



2018
zondag 14 oktober

Onze prioriteiten...

In Oostkamp schuift beweging.net concrete punten naar voor.



Sociaal contact

Omwille van zowel de vergrijzing, de gezinsverdunning als de steeds grotere afstand tussen de woonplaats van familieleden, blijft het stimuleren van een sociaal buurtweefsel voor ons een topprioriteit. Sociale contacten vergroten immers het welbevinden én voorkomen vereenzaming. In Oostkamp zijn op dat vlak reeds mooie stappen gezet met Mensen Spreken Mensen, het stimuleren van straatfeesten en het werken met straatambassadeurs maar het mag en kan nog 'straffer'.

Goed wonen...

Betaalbaar en kwaliteitsvol wonen, het moet voor iedereen mogelijk zijn. Om dat mogelijk te maken moet het beleid verder inzetten op begeleiding en ondersteuning. Onder andere via de Woonwinkel, de energielening, ... Ten tweede moet het aanbod aan sociale (huur)woningen verder uitgebreid worden. Ook moderne(re) woonvormen moeten vlot kunnen gerealiseerd worden. We denken aan kangoeroe-wonen, cohousing, flexwonen... Daartoe moeten de spelregels inzake ruimtelijke ordening worden aangepast. Ten vierde moet het beleid actief inzetten op de bouw van kleinere (betaalbare) woongelegenheden voor het groeiend aantal eenpersoonshuishoudens.

Zorgzaam...

Ons huidig consumptiegedrag brengt onze planeet in de problemen. We moeten dus zorgzaam omspringen met natuur, energie en voedsel. Een leefbare planeet is ook en vooral belangrijk voor wie na ons komt. Zorgzaam en bewust consumeren is de bijdrage die we allen elke dag opnieuw kunnen leveren. Kaders scheppen met een langetermijnperspectief is dan weer het werk van de politiek.

Groen en zacht mobiel...

We zijn voor onze individuele mobiliteit veel te afhankelijk van de wagen (met verbrandingsmotor). We moeten inzetten op collectief vervoer (bus, trein...) én op groene en zachte mobiliteit (stappen, fietsen...). Vandaar de vraag naar kwalitatieve infrastructuur voor fietsers, voetgangers en andere wielrijers. Centra, schoolomgevingen en woonwijken moeten geleidelijk aan zo ingericht worden dat de auto er te gast is en collectief vervoer in al zijn verschijningsvormen (openbaar vervoer, samen rijden, autodelen...) moet sterker gestimuleerd worden.